

Predmet	Prerokovanie technického riešenia
Číslo zákazky	1187.00
Číslo záznamu	02
Dátum / Čas	8.jún 2020, 10:30
Miesto konania	Úrad BBSK
Zaznamenal	Marián Kováčik
Rozdeľovník	Podľa prezenčnej listiny
Prílohy	-
Poslané	15. máj 2020, E-mail
Program	<ol style="list-style-type: none">1. Úvod2. Technické riešenie3. Záver, diskusia4. Ďalší postup prác na PD (predbežný harmonogram)
Ďalšie stretnutie	predbežne 29.6 – 2.7., BBSK, Banská Bystrica

**Basler & Hofmann
Slovakia s.r.o.**

Panenská 13
SK-811 03 Bratislava
T +421 2 5949 0470
F +421 2 5949 0490

www.baslerhofmann.sk

1. Úvod

Pracovné stretnutie bolo zvolané zhotoviteľom projektovej dokumentácie.

Predmetom rokovania bolo stanovenie

- predstavenie technického riešenia úpravy cesty III/2410
- predstavenie technického riešenia oporných múrov
- organizácia výstavby

Na úvod Projektant informoval o stave rozpracovania. Boli oslovené organizácie, ktorých stanovisko je potrebné doložiť k žiadosti na UDZ, ZUC. Do dňa rokovania neboli všetky ešte doručené.

2. Technické riešenie

Stavba je rozdelená na samostatné stavebné objekty

SO 101 Úprava cesty III/2410

SO 201 Oporný múr

SO 601 Úprava NN vedenia

SO 602 Verejné osvetlenie

SO 603 Demontáž vedenia TCOM

SO 101 Úprava cesty III/2410

Objekt začína v km 3,770 cesty III/2410. Koniec úseku je v km 3,900. Celková dĺžka úpravy je 125,928 m.

Smerové aj výškové vedenie je zachované. Priechne usporiadanie z pôvodnej štúdie nebolo vzhľadom na obmedzené možnosti možné zachovať a šírka vozovky medzi obrubníkmi je max. 5,0 m. Je to zároveň aj voľná šírka komunikácie, vzhľadom na skutočnosť, že v km 0,050 – 0,121 je umiestnený oporný múr na ktorom je ukotvené zábradľové zvodidlo.

Vzhľadom na rozsah poškodenia povrchu komunikácie predpokladáme do veľkej miery neúnosné, resp. málo únosné podložie vozovky, do veľkej miery tvorené navážkou. Toto je zrejmé aj na základe obhliadky v mieste zosunutých častí. Projektant uvažuje, že do podkadu pod konštrukciu budú zapracované podklady z búrání stmelení vrstiev vozovky.

Odvodnenie bude riešené len pozdĺžnym sklonom a priečnym sklonom do sústavy uličných vpustí a následne do príľahlého odtokového žlabu výustným objektom.

SO 201 Oporný múr

Objekt oporného múru je rozdelený na dva samostatné celky, časť "A" a časť "B". Časť "A" začína v km 0,049 91 a končí závernou stienkou v km 0,085 72 na styku s RD č. 125. Časť "A" pozostáva z 5 dilatačných blokov. Výška múru je premenná od cca 2,3 m – 4,8 m (merané základ – rímsa). Časť "B" začína na styku s RD z jeho severnej strany v km 0,094 872 a končí v km 0,121 597. Táto časť je zložená z 5 dilatačných celkov. Výška múru je premenná od cca 5 m - 6 m (merané základ – rímsa).

Múr je navrhnutý ako železobetónový, gravitačný oporný múr s monolitickou rímsou.

Múr bude budovaný v časti, kde jeho výška nepresiahne 4,50 m v otvorenom výkope. Sklony svahov budú spresnené na základe záverov z IGP.

Oporný múr s výškou nad cca 4,50 m bude budovaný s pažením tvoreným mikropilotovou stenou. Obklad potom bude tvoriť gravitačný múr, ktorý bude kotvený do skalného podložia.

Na rímse bude ukotvené zábradeľné zvodidlo. V zmysle predpisu TP010 je vzhľadom na charakter prekážky potrebné osadenie zvodidla úrovne zachytenia H3, čo predstavuje návrh oveľa masívnejšej konštrukcie drieku múru a následne rímso vzhľadom na návrhové sily na náraz.

Projektant odporučil toto riešiť radšej trvalou úpravou maximálnej rýchlosti na 30 km/h, kde je predpoklad, že sily pri takomto náraze budú podstatne menšie.

SO 601 Úprava NN vedenia

Návrh riešenia bude zaslaný na SSD kde projektant obdrží podmienky pripojenia a osadenia stĺpu. Až na základe týchto podmienok môže projektant navrhnúť technické riešenie.

SO 602 Verejné osvetlenie

Objekt priamo súvisí s objektom SO 601 nakoľko VO bude musieť byť z priestorových a statických dôvodov umiestnené na stĺpe SSD. Pre technikálie bude projektant kontaktovať správcu VO.

Návrh projektu organizácie dopravy

Vzhľadom na šírkové pomery a typ konštrukcie nie je možné budovanie po etapách a Projektant navrhuje úplnú uzávierku cesty III/2410.

Obchádzka bude vedená po miestnej komunikácii, ktorej ale šírkové parametre nedovoľujú prejazd iným ako osobným automobilom. Do VV stavby bude zahrnutá položka zohľadňujúca vyspravenie povrchu obchádzkovej trasy v m² (ako súčet predpokladanej dĺžky – 1800 m a priemernej šírky – 3,00 m).

Ak bude potrebné počas výstavby zabezpečiť zásobovanie väčšími automobilmi, bude toto možné len za asistencie stavby a vo vopred dohodnutých časoch aby stavba vedela vypratať staveniskovú komunikáciu a stroje. Po tejto časti staveniska bude zabezpečený aj prejazd IZS.

Pre autobusy SAD bude potrebné zriadiť zastávku v odbočke na obchádzkovú trasu.

3. Záver, diskusia

Na záver prebehla diskusia, kde bolo dohodnuté nasledovné:

_p. Tomík upozornil Projektanta, že bude potrebné dohodnúť s KPÚ BB aj úpravu oplotenia pozemku, ktoré bude demontované pri výstavbe. Plot je drevený, latky na konci zrezané pod uhlom 45° a výška oplotenia 120 cm. Parcela na nachádza v pamiatkovej zóne. Projektant na základe fotodokumentácie existujúceho oplotenia navrhne nové a nechá schváliť na KPU.

_p. Wilhelmerová k otázke telefónnej prípojky uviedla, že tieto bude odstraňovať obec samostatne. Objekt bude odstránený z objektovej skladby. Obec informáciu potvrdí na požiadanie Projektanta, ktorý osloví obec listom.

_p. Martinka informoval, že stavbu nebude možné riešiť ako haváriu len ohlásením ale je potrebné aby prebehlo riadne stavebné konanie. Ohlásením by to bolo možné len kedy obec vyhlási mimoriadny stav.

p. Bobák požiadal Projektanta aby nechal vyústenie schváliť u správcu toku. p. Wilhelmerová uviedla, že tok majú v správe Lesy SR.

_p. Tomík informoval o vodovodnej prípojke, ktorá je napojená v oblasti zárubného múriku a vedie naprieč cestou III/2410 v hĺbke 0,65 m až 0,80 (pri dome). Projektant prípojku ochráni chráničkou v rámci objektu SO 101.

_Zástupcovia SAD Zvolen s návrhom presunu zastávky súhlasia. p. Wilhelmerová osloví počas stavebného konania závod Rudných Baní aby v prípade potreby bolo možné otáčať autobusy v ich areáli.

_p. Bobák odporučil projektantovi aby aspoň obhliadkou preveril možnosť obchádzky počas výstavby. Projektant absolvuje po rokovaní obhliadku obchádzky s p. Wilhelmerovou. Táto obchádzka bola aj počas výluky pri výstavbe vodovodnej prípojky. Projektant však uviedol že predpokladaná doba výstavby je cca 5 mesiacov, nie však menej ako 4 mesiace.

4. Další postup prác na PD (predbežný harmonogram)

Pracovné rokovanie definitívneho technického riešenia v termíne 29.6. – 3.7.2020.

29.7.2020 – Expedícia PD

Uvedené termíny sú orientačné a je možná ich úprava v rezervou cca 5 dní.

Po termíne 9.7.2020 bude zahájená aj IČ a to za účelom získavania potrebných stanovísk k stavebnému konaniu.

Za Zhotoviteľa zaznamenal: Ing. Marián Kováčik

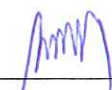

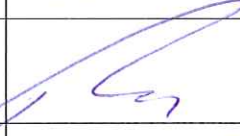
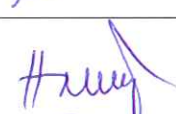
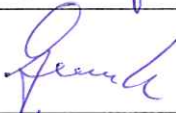
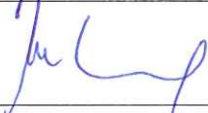
Za Objednávateľa odsúhlasil: Ing. Jana Hamráková

Udalosť Pracovné rokovanie
 Názov Sanácia bodovej závady na ceste III/2410 Špania Dolina
 Číslo zákazky SK1187.00
 Dátum a čas konania 8. jún 2020, 10:30 hod
 Miesto konania BBSK, Námestie SNP 23

Basler & Hofmann
 Slovakia s.r.o.

Panenská 13
 SK-811 03 Bratislava
 T +421 2 5949 0470
 F +421 2 5949 0490

www.baslerhofmann.sk

Meno a priezvisko	Organizácia/ funkcia/ profesia	Podpis	Kontakt - tel. / email
MARTIN MARTIUKA	CH BSK DOČPE		0908 978 865
MARTINA WILHELMENSON	OSIEC ŠPANIA DOLINA STANOŠKA		0907 821 148
Radoslav TOMÍK	MADITEC n.d.č. 125 ŠPANIA DOLINA	To - 2	0908 935 152
DUSAN PRÍEHRODNY	SAD ZVOLEN ZKUD B. J. STRICA		0910 550 280 dusan.priehrodny@sadu.sk
Peter CHMELÍK	odbor verejnej dopravy Ú BBSK	Peter Chmelík	048/4325 642 peter.chmelik@bbsk.sk
MIRISLAV BOBÁK	BBSK	B	098/4325 609 MIRISLAV.BOBAK@BBSK.SK
Jana HAVRÁKOVÁ	BBSK		040 624 592 jana.havrakova@bbsk.sk
MATEJ GUŽIK	B&H		0905 432 109 matej.guzik@baslerhofmann.sk
MARIAN KOVAČEK	B&H		0905 514 210 marian.kovacek@baslerhofmann.sk